





狭山市内最大の集客イベントである、航空自衛隊 入間基地の航空祭。 一昨年は、過去最大の約32万人が来 場しました。

これまで基地・西武鉄道と、バス運 行が可能か相談して来ました。今年 は、バスの台数を昨年より1.5倍に増 やし、新たに入曽方面の為のゲートを 作り、無料バスが約5分おきに基地内 を運行する事になりました。狭山市駅・ 入曽方向へ帰る際、このバスを利用す る事で稲荷山公園前の道路混雑が軽 減され、大変便利で安全になります。 (注)**基地に行く際のバス運行はありま せん**。

基地から帰る際のバス乗り場は、稲

荷山公園通りのニックス近くのゲート 内です。狭山市駅方向への降り場は、 昨年、入間川ゴムの路地の突きあたり のゲートでしたが、今年は、狭山市役 所入口の信号まで行く事が出来るよ うになりました。(**くわしくは次ページ** をご覧下さい。当日は案内看板があり ます)普段は入れない滑走路のすぐ

脇を、バスが通ります。日頃見る事が出来ない景色をこの機会にお楽しみ下さい。 バスが来年以降も運行されるかどうかは、今年の利用状況などで判断されると思います。



入間基地内から見た狭山市役所前のゲート

この事は以前より、市内商店街の方からの強い要望がありました。「入間基地のゲート(出入口)を狭山市役所前に作ってくれれば、自衛隊員が、狭山市に住んでくれたり、食事してくれたりする人も増えるので、ぜひお願いしたい」との事でした。そして今年ようやく、市役所前のゲートが使われる事となりました。

市役所前のゲートは現在、人が通れる幅しかない為、まず航空 祭の時に基地内から市役所前交差点を通って狭山市駅西口まで バスが通れるようにし、その後、日常的にゲートが使われるように なればと思っています。



入間基地の面積の9割以上(93%)が、狭山市である事は、市外の方に、私達が思っているほど知られてお らず、「入間基地は狭山市にある」と言うと、驚かれる事が度々あります。

この取り組みは、人口減少をくい止める対策のひとつです。私は市議になる前、都内に住んでいた事もあり、狭 山に戻っても都内に通勤をしていました。市議当初から、多くの同年代が就職・結婚で都内などに移住している事 に危機感があり、その対策として、鉄道・バスなどの公共交通機関に力を入れるべきだと考えていました。

これまで西武鉄道本社に要望するなどして来ましたが、鉄道会社は民間事業なので、収益が上がらなければ サービスの向上は望みにくい事は致し方なく、狭山市民の皆さんをはじめ、もっと西武新宿線をご利用頂く機会を 増やすべく、自らも取り組まなければと思いました。

近年、電車利用者の減少は、皆さんも肌身に感じている事と思いますが、これは団塊の世代の退職が大きな要

因です。西武鉄道全体の利用者数は、10年前と比べ、増えていますが、所沢・狭山・入間・飯能の4市の利用は減少しています。その4市の中でも、狭山市が最も減少しているのです。 今後の少子・超高齢社会を見すえ、誰もが利用できる電車・バスの維持・増便は大きな課題です。県庁には鉄道の担当課がありますので、今後も県議会で継続的に鉄道政策について質問・打ち合わせを行っていきます。

-2-

ブルーインパルス曲技飛行、ラジオで完全実況中継!

ブルーインパルス飛行時間 午後1時05分~2時10分 (飛び立つのは1時30分頃)



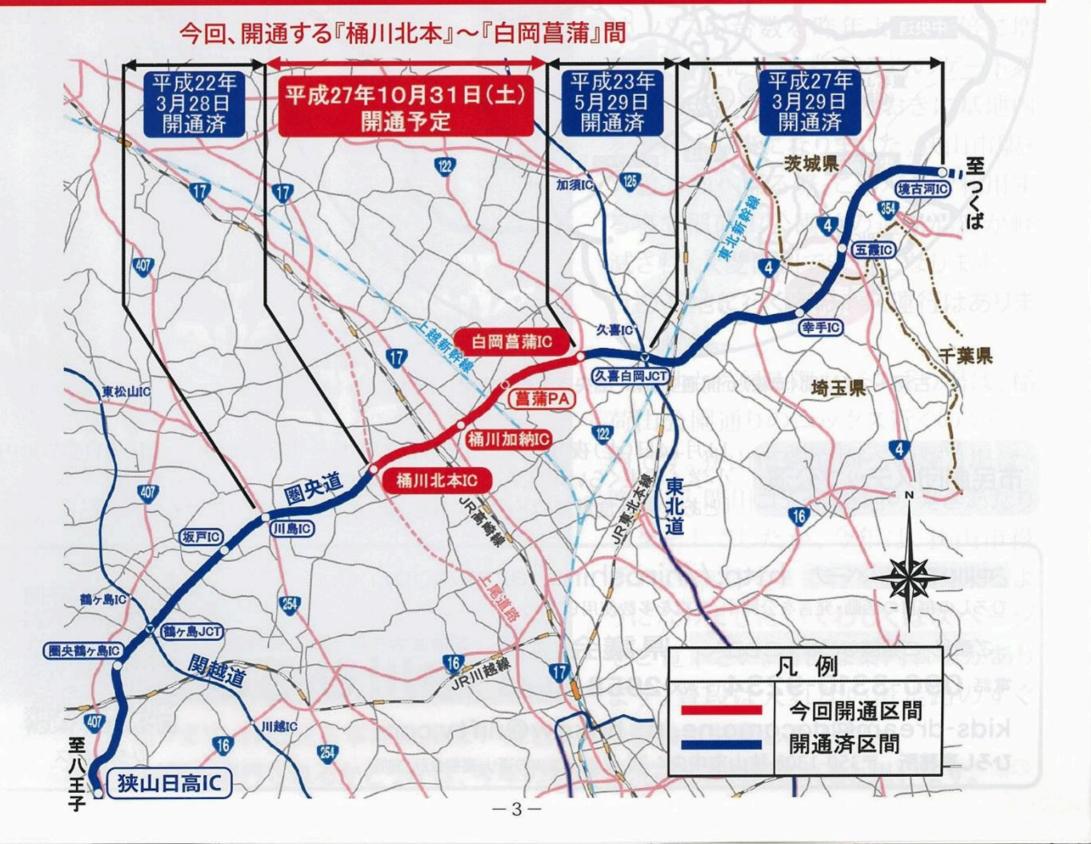
航空祭の日は基地内だけでなく、家のベランダ や河川敷、スーパーの屋上など狭山市中のあらゆ る場所から、たくさんの人がブルーインパルスの曲 技飛行を見守っています。そこでラジオ局に「入間 基地内での実況中継(ブルーインパルスのメン バーによるアナウンス)をそのままラジオで流して ほしい!」と相談しました。昨年は、試験的に途中ま で放送され、今年は完全放送となりました。

災害時には、停電などによりTVは見られま せん。そこで必要なのはラジオからのきめ細か な地域の情報です。狭山市が災害に巻き込まれ た時の情報はラジオ放送が中心になる事が考え

られますので、FM『77.7』を憶え て下さい。(FMチャッピーは、所 沢・狭山・入間・飯能市を中心と した地域FM局です)



圏央道県内全て開通!10月31日



今回開通する区間によって、日本の大動脈である東名と東北道が直結。狭山から観光バスで、日光・鬼怒川・東 北方面への旅行者が増える事が見込まれます。埼玉県としては、東北道方面から埼玉(川越・秩父など)に来られ る集客に取り組まねばなりません。圏央道は、都心を通らなくても済む事を目的として整備しています。私は『圏 央道建設・沿線地域整備促進県議会議員連盟』に所属し、国に早期整備を要望しに行っています。また、圏央道 が整備されていく事によって、狭山・日高インターのある狭山市の価値が上がるので、狭山市内への企業誘致 も、事業者と交渉するなどして進めています。今回の開通で、開通区間は241kmになります(総延長約300km)。

成田空港まで開通すれば、狭山から1時間55分!

現在はまだ、圏央道で成田空港までは行けませんが、圏央道が完全に開通すると、狭山・日高インターから成 田空港まで、1時間55分で行けると、国土交通省が試算しました。開通のメドについては、「成田空港までの道路 用地の買収は全て終わりましたが、道路の地盤が 思ったより悪く、現在、建設方法を検討中 で、いつまでの開通と言えない」との事 境古河IC でした。メドが分かりましたら、報 つくば中央IC 白岡菖蒲IC 告します。 常磐道 桶川北本IC 東北道 成田空港まで開通すれば、 圏央道にあるインターから 外環道 成田空港への直通バスも 関越道 三郷南IC 圈央道 大栄JCT 増便されると思います。



将来、『電気バス』のような次世代バスが開発されれば、公共交通も変わって来るでしょう。

古河~つくば間(赤線)が開通すれば、圏央道で成田空港へ行ける

市民劇団ステップ公演

11月14日(土)夜6時半、15日(日)1時半~市民会館小ホール当日券700円 小学4年生くらい~大人まで楽しめる演劇 「とある中華食堂でのドタバタ事件。楽しくてちょっぴり泣けるコメディ」

中川ひろしホームページ http://hiroshinakagawa.jp/ ひろしの毎日の活動・発言を公開中。写真を多数使用し、分かりやすく説明。

ひろしアドレス

ご意見・ご相談などは↓こちらへ県議会議員県議会無所属改革の会代表 電話 090-3310-9234 FAX 2958-8643

-4 -

kids-dream@docomo.ne.jp hnkgw@nifty.com

ひろし事務所 〒350-1308 狭山市中央4-25-4 (マルエツの通り。高柳会計の前)